AUDI R8

[](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/47/Audi_R8.jpg)

**LA STORIA**

Al [Salone dell'auto](http://it.wikipedia.org/wiki/Salone_dell%27auto) di [Francoforte](http://it.wikipedia.org/wiki/Francoforte_sul_Meno) del [2003](http://it.wikipedia.org/wiki/2003), Audi presentò come [prototipo](http://it.wikipedia.org/wiki/Prototipo) la *Le Mans Quattro*, una coupé con [motore](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore) centrale e [trazione integrale](http://it.wikipedia.org/wiki/Trazione_integrale), per celebrare i suoi successi alla [24 ore di Le Mans](http://it.wikipedia.org/wiki/24_ore_di_Le_Mans). La [concept](http://it.wikipedia.org/wiki/Concept_car) ebbe così tanto successo che, al Salone di [Parigi](http://it.wikipedia.org/wiki/Parigi) del [2006](http://it.wikipedia.org/wiki/2006), Audi mostrò la *R8* definitiva, dal [design](http://it.wikipedia.org/wiki/Design) comunque praticamente identico al prototipo di tre anni prima. Agli inizi del 2008 la R8 è stata eletta Auto dell'anno dalla rivista Playboy come migliore supercar.

[R8](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_R8_Sport) è stato il nome di un'auto progettata per le gare endurance, che durante la sua carriera ha vinto 5 volte a [Le Mans](http://it.wikipedia.org/wiki/24_ore_di_Le_Mans) e 6 volte a [Sebring](http://it.wikipedia.org/wiki/12_Ore_di_Sebring), il cui posto fu preso dalla [R10 Tdi](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_R10_Tdi) a partire dal luglio [2006](http://it.wikipedia.org/wiki/2006). Per celebrare i successi della R8 da corsa, Audi diede il nome a questa sportiva.

La costruzione di questa vettura è delegata esclusivamente alla *quattro Gmbh*, società di proprietà Audi con sede presso i vecchi stabilimenti della [NSU](http://it.wikipedia.org/wiki/NSU_Motorenwerke) a [Neckarsulm](http://it.wikipedia.org/wiki/Neckarsulm), che produce anche gli altri modelli maggiormente sportivi della casa come le [RS4](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_RS4) e la [RS6](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_RS6).

La casa madre ha dichiarato una produzione di 4.125 esemplari nell'anno [2007](http://it.wikipedia.org/wiki/2007) e di 5.656 nel [2008](http://it.wikipedia.org/wiki/2008).

La R8 viene utilizzata nel mondo delle [competizioni](http://it.wikipedia.org/wiki/Automobilismo) come safety-car.

**CATTERISTICHE**

La R8 è una coupé 2 posti secchi con il motore longitudinale disposto dietro l'abitacolo e davanti all'asse posteriore (centrale). Al momento del lancio l'unico propulsore disponibile era il 4.2 FSI [V8](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore_V8) a [benzina](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore_ad_accensione_comandata), già utilizzato dalla [RS4](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_RS4). Le uniche differenze consistevano nell'adozione della lubrificazione a carter secco, per abbassare il [baricentro](http://it.wikipedia.org/wiki/Baricentro) e di un nuovo sistema di aspirazione. Eroga 420 [cavalli](http://it.wikipedia.org/wiki/Cavallo_vapore) a 7800 [giri/min](http://it.wikipedia.org/wiki/Revolutions_per_minute) e 430 [N m](http://it.wikipedia.org/wiki/Newton_per_metro) di [coppia](http://it.wikipedia.org/wiki/Coppia_motrice) tra i 4500 e i 6000 giri/min. La velocità massima è di 301 km/h, mentre il tempo necessario per lo 0-100 km/h è di 4,1 secondi. 

Dalla primavera 2009 la R8 è disponibile anche con il 5.2 FSI [V10](http://it.wikipedia.org/wiki/Motore_V10) a benzina, che eroga 525 CV e 530 N·m. La velocità massima dichiarata dalla casa è di 316 km/h con un'[accelerazione](http://it.wikipedia.org/wiki/Accelerazione) da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi.

Il [telaio](http://it.wikipedia.org/wiki/Telaio_(meccanica)) è in [ergal](http://it.wikipedia.org/wiki/Ergal), come la [carrozzeria](http://it.wikipedia.org/wiki/Carrozzeria_(meccanica)), sfrutta il know-how delle esperienze della [Audi R8 Sport](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_R8_Sport) nei campionati [American Le Mans Series](http://it.wikipedia.org/wiki/American_Le_Mans_Series) e [LMS](http://it.wikipedia.org/wiki/Le_Mans_Series). Pesa 1485 kg a secco.

La trazione è su tutte le versioni l'[integrale](http://it.wikipedia.org/wiki/Trazione_integrale) *quattro* che, per garantire una guida più divertente, privilegia l'asse posteriore (alle ruote anteriori viene inviato al massimo il 35% della coppia). Il [cambio](http://it.wikipedia.org/wiki/Cambio_(meccanica)) disponibile di serie è manuale, mentre come optional è prenotabile un semi-automatico robotizzato denominato *R Tronic.*

*FONTI*

[**www.autoblog.it/post/5300/audi-r8**](http://www.autoblog.it/post/5300/audi-r8)[**http://it.wikipedia.org/wiki/Audi\_R8**](http://it.wikipedia.org/wiki/Audi_R8)